

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH VĨNH PHÚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Số: /UBND-CN1

Vĩnh Phúc, ngày tháng 8 năm 2021

V/v tiếp tục tăng cường công tác quản lý vận tải liên tỉnh trong điều kiện phòng, chống dịch COVID-19

Kính gửi:

- Sở: Giao thông vận tải, Y tế, Công thương;
- Công an tỉnh;
- Ban Quản lý các khu công nghiệp;
- UBND các huyện, thành phố.

Trước tình hình dịch bệnh COVID-19 do các chủng biến thể mới nguy hiểm đang diễn ra trên thế giới nói chung và tại Việt Nam nói riêng, đặc biệt là tại các tỉnh phía Nam và các tỉnh lân cận Vĩnh Phúc như Hà Nội, Bắc Ninh, Bắc Giang còn tiềm ẩn diễn biến phức tạp. Để thực hiện tốt “mục tiêu kép” của Chính phủ, cần phải áp dụng linh hoạt các biện pháp quản lý hoạt động vận tải, bảo đảm không ngăn sông, cấm chợ, không gây ách tắc, ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động sản xuất kinh doanh, tiêu thụ sản phẩm của doanh nghiệp nhưng phải bảo đảm an toàn phòng, chống dịch bệnh COVID-19 là mục tiêu hàng đầu.

Qua công tác nắm bắt tình hình dịch bệnh tại các tỉnh đang thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg của Chính phủ thấy rằng việc lây lan dịch bệnh trong cộng đồng liên quan đến hoạt động vận tải chiếm tỷ lệ khá cao, nguy cơ bùng phát dịch bệnh từ bên ngoài vào địa bàn tỉnh là hiện hữu, từ đó cần phải thực hiện chặt chẽ, đồng bộ các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19, tránh nguy cơ lây lan, bùng phát dịch bệnh trên địa bàn tỉnh. Để đảm bảo an toàn sức khỏe cho người dân và ổn định phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội của tỉnh, UBND tỉnh yêu cầu triển khai thực hiện một số giải pháp dưới đây kể từ **00 giờ ngày 20/8/2021** đến khi có thông báo mới:

**1.** Tiếp tục thực hiện nghiêm các nội dung tại Văn bản số 6124/UBND-CN1 ngày 24/7/2021 của UBND tỉnh Vĩnh Phúc về việc tiếp tục tăng cường triển khai các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch COVID-19 trong hoạt động vận tải và các văn bản chỉ đạo khác của tỉnh về phòng, chống dịch COVID-19.

**2.** Các phương tiện vận tải hàng hóa khi đến/về Vĩnh Phúc từ các tỉnh, thành phố khác, yêu cầu lái xe, phụ xe phải có kết quả xét nghiệm sàng lọc SARS-CoV-2 âm tính trong vòng **72 giờ**. Nếu chưa có kết quả xét nghiệm sàng lọc SARS-CoV-2 thì phải thực hiện Test nhanh kháng nguyên với SARS-CoV-2 và phải tự trả phí xét nghiệm; chấp hành nghiêm việc kiểm tra và khai báo y tế bắt buộc tại các chốt kiểm soát liên ngành khi vào tỉnh Vĩnh Phúc.

**3.** Đối với tất cả lái xe, phụ xe phương tiện vận tải hàng hóa khi đi vào địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc:

a) Trường hợp đi, đến, trở về từ các vùng đang có dịch (*tính theo phạm vi hành chính cấp xã/phường/thị trấn đang thực hiện giãn cách theo Chỉ thị 16/CT-*

*TTg*) hoặc từ các địa phương đã thiết lập vùng cách ly y tế theo thông báo của cấp có thẩm quyền phải mang theo giấy chứng nhận việc xét nghiệm COVID-19 có kết quả âm tính trong vòng **72 giờ** trước khi đi vào tỉnh hoặc Test nhanh tại chốt kiểm soát và giấy chứng nhận đã tiêm vắc xin phòng COVID-19 (*nếu có*) do các cơ quan chức năng có thẩm quyền của tỉnh mình cấp; phải đăng ký lưu trú tại các cơ sở lưu trú, tự chi trả chi phí ăn, nghỉ tập trung tại cơ sở lưu trú hoặc địa điểm do doanh nghiệp vận tải bố trí được UBND huyện, thành phố chấp thuận. Chịu sự kiểm soát y tế phòng, chống dịch COVID-19 như trong khu cách ly tập trung. Thực hiện cách ly y tế tập trung 21 ngày khi không thực hiện hoạt động vận chuyển. Kết thúc thời gian cách ly y tế tập trung tiếp tục cách ly y tế tại nhà/nơi lưu trú 07 ngày. Lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2 trong thời gian cách ly y tế tập trung 05 lần vào các ngày thứ 1, 03, 07, 14 và ngày thứ 20; Tiếp tục lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2 trong thời gian cách ly y tế tại nhà/nơi lưu trú 01 lần vào ngày thứ 7.

b) Trường hợp đi, đến, trở về từ các tỉnh khác phải mang theo giấy chứng nhận việc xét nghiệm COVID-19 có kết quả âm tính trong vòng **72 giờ** trước khi đi vào tỉnh hoặc Test nhanh tại chốt kiểm soát và giấy chứng nhận đã tiêm vắc xin phòng COVID-19 (*nếu có*) do các cơ quan chức năng có thẩm quyền của tỉnh mình cấp; đăng ký điểm ăn nghỉ tại cơ sở lưu trú hoặc nơi doanh nghiệp vận tải bố trí được UBND huyện, thành phố, xã, phường chấp thuận đảm bảo yêu cầu phòng, chống dịch COVID-19, chịu sự kiểm soát thường xuyên của Tổ COVID cộng đồng và Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch COVID-19 cấp xã, cấp huyện.

c) Trường hợp lái xe, phụ xe có hộ khẩu thường trú tại Vĩnh Phúc không được về sinh hoạt tại gia đình, cộng đồng khi vẫn đang thực hiện vận chuyển hàng hóa liên tỉnh. Khi ngừng vận chuyển hàng hóa liên tỉnh, yêu cầu phải tự cách ly 21 ngày (*ở phòng riêng*) tại nhà (nhưng không được tiếp xúc với người thân và cộng đồng, chịu sự giám sát của Tổ COVID cộng đồng) hoặc tại cơ sở lưu trú do UBND huyện, thành phố cho phép hoạt động, tiếp tục theo dõi sức khỏe 14 ngày tại nhà và thực hiện xét nghiệm PCR như đối với các trường hợp cách ly y tế tập trung.

d) Trường hợp xe của các tỉnh có lộ trình đi qua địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc, lái xe, phụ xe phải có kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-CoV-2 bằng kỹ thuật PCR trong vòng **72 giờ**; phải khai báo tại các chốt kiểm soát lộ trình cụ thể như chốt kiểm soát đầu vào tỉnh, chốt kiểm soát đầu ra tỉnh. Không được dừng đỗ nhận, trả hàng trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc. Trong quá trình vận chuyển qua địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc nếu vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định.

e) Các chủ phương tiện (*chủ xe, lái xe*) thực hiện đăng ký kê khai (*1 lần hoặc nhiều lần khi có sự thay đổi*) phạm vi hoạt động vận chuyển hàng hóa liên tỉnh với UBND các xã, phường, thị trấn (*nội dung đăng ký theo hướng dẫn tại phụ lục 2*) hoặc với Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh (*nội dung đăng ký theo hướng dẫn tại phụ lục 1*). Chỉ được bố trí những lái xe, phụ xe trong danh sách đã đăng ký mới được xem xét cho phép thực hiện vận chuyển hàng hóa ra, vào tỉnh. Cam kết quản lý chặt chẽ lái xe, phụ xe và thực hiện nghiêm, đầy đủ quy định của các cấp về công tác phòng, chống dịch COVID-19. Nếu vi phạm sẽ không được hoạt động vận chuyển hàng hóa.

**4. Lái xe, phụ xe có trách nhiệm thực hiện nghiêm các quy định của cấp có thẩm quyền về vận chuyển hàng hóa và công tác phòng, chống dịch COVID-19, nếu vi phạm sẽ phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, cụ thể:**

- Phải ghi chép đầy đủ, rõ ràng hành trình di chuyển, các địa điểm dừng nghỉ, giao nhận hàng, danh sách các trường hợp có tiếp xúc (*lưu trữ tối thiểu 30 ngày*) và cung cấp cho các cơ quan chức năng (*bản sao chụp*) khi có yêu cầu; đảm bảo phương tiện được thông thoáng; hạn chế tiếp xúc với người khác; thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế.

- Tuyệt đối không được chở người trên thùng chở hàng, chở quá số người trên cabin theo quy định. Xuất trình danh mục hàng hóa khi có yêu cầu của cơ quan chức năng.

- Thực hiện nghiêm việc lưu trú tại các cơ sở mà UBND huyện, thành phố đã chấp thuận và chịu sự quản lý về y tế của Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch COVID-19 cấp xã, cấp huyện.

Chủ xe, lái xe chủ động đề nghị cấp thẻ nhận diện có mã QRCode hoạt động trên “luồng xanh” khi vận chuyển các loại hàng hóa thiết yếu phục vụ an sinh xã hội, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh, xuất khẩu,... có hành trình vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg nhằm tạo thuận lợi trong quá trình vận chuyển, lưu thông hàng hóa.

## **5. Giao trách nhiệm thực hiện đối với các ngành, đơn vị, địa phương:**

### **5.1. Sở Giao thông vận tải:**

- Phổ biến Văn bản này đến các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa đường bộ trên địa bàn tỉnh bằng các hình thức nhanh nhất và thông báo nội dung Văn bản này trên VOV để cho lái xe nắm được.

- Phối hợp, đề nghị Sở Giao thông vận tải các tỉnh/thành phố có liên quan hỗ trợ, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện từ Vĩnh Phúc đến trả/nhận hàng tại địa phương.

- Thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động của các phương tiện vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh, kịp thời chấn chỉnh, tham mưu xử lý các đơn vị vận tải, người điều khiển phương tiện vi phạm.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý đối với các đơn vị vận tải và phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách hoạt động trên địa bàn tỉnh vi phạm quy định về phòng, chống dịch; kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp dừng, đỗ xe để đón, trả, nhận trả hàng không đúng nơi quy định, nhất là trên tuyến Quốc lộ 2 và Quốc lộ 2C.

- Hàng ngày trước 18 giờ, Sở Giao thông vận tải cung cấp danh sách số lượng xe, lái xe, phụ xe hoạt động vận tải được cấp “luồng xanh” cho Sở Y tế, Công an tỉnh và UBND các huyện, thành phố biết để quản lý lái xe, phụ xe khi ngừng hoạt động vận chuyển phải ở lại tại các cơ sở lưu trú trên địa bàn.

### **5.2. Sở Y tế:**

- Chỉ đạo Trung tâm Kiểm soát bệnh tật tỉnh và các cơ sở Y tế có chức năng thực hiện xét nghiệm SARS-CoV- 2 (*có thu phí*) cho lái xe, phụ xe, người bốc xếp theo xe theo đề nghị của các đơn vị vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố trong việc thành lập và công bố các cơ sở lưu trú trên địa bàn cho lái, phụ xe thực hiện biện pháp cách ly khi ngừng hoạt động vận chuyển hàng hóa hoặc các trường hợp đi, đến từ các tỉnh thành phố khác đăng ký lưu trú.

- Thực hiện xét nghiệm theo phương pháp PCR tại các cơ sở này như đối với các trường hợp cách ly y tế tập trung.

### **5.3. Công an tỉnh:**

- Chỉ đạo các chốt kiểm dịch thực hiện việc kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ điều kiện phòng dịch theo quy định khi vào tỉnh;

- Thành lập đội tuần tra lưu động liên ngành thực hiện kiểm tra đột xuất phương tiện sau chốt kiểm soát như dừng đỗ sai quy định, phương tiện vận tải vi phạm quy định phòng, chống dịch COVID-19, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện đủ điều kiện hoạt động và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định về phòng, chống dịch. Nếu lái xe, phụ xe, người bốc xếp theo xe đi trên phương tiện vận tải từ các tỉnh, thành phố khác vận chuyển hàng hóa đến hoặc đi qua địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc không có Giấy xác nhận kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-CoV-2 (*còn hiệu lực trong vòng 72 giờ*) thì không cho vào/đi qua địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố chỉ đạo lực lượng công an xã, phường, thị trấn quản lý chặt chẽ số lái xe khi ngừng hoạt động vận chuyển hàng hóa ở lại tại các cơ sở lưu trú trên địa bàn. Theo dõi việc chấp hành phòng, chống dịch của các lái xe khi trở về địa phương.

### **5.3. Sở Công thương:**

- Chỉ đạo chủ đầu tư hạ tầng các cụm công nghiệp, các doanh nghiệp sản xuất kinh doanh tại các cụm công nghiệp hàng ngày đăng ký kế hoạch vận chuyển hàng hóa của doanh nghiệp với Sở Công thương.

- Trước 16 giờ hàng ngày, Sở Công thương tổng hợp số lượng lái xe, người đi cùng theo xe cung cấp thông tin cho Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Sở Y tế và UBND các huyện, thành phố để phối hợp quản lý.

- Yêu cầu các doanh nghiệp hoạt động trong cụm công nghiệp chủ động có các giải pháp phòng, chống lây lan dịch bệnh cho đội ngũ lái xe của đơn vị; chịu trách nhiệm về quản lý lái, phụ xe, người bốc xếp theo xe theo quy định (*lưu ý kiểm tra, xác nhận có kết quả xét nghiệm PCR*).

- Thông tin phổ biến rộng rãi những quy định, hướng dẫn để các cụm công nghiệp, các doanh nghiệp trong cụm công nghiệp biết, thực hiện.

- Hỗ trợ, hướng dẫn các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân để tiêu thụ sản phẩm, hàng hóa, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, đời sống trong thời điểm khó khăn do diễn biến của dịch bệnh.

### **5.4. Ban quản lý các khu công nghiệp tỉnh:**

- Chỉ đạo chủ đầu tư hạ tầng các khu công nghiệp, các doanh nghiệp sản xuất kinh doanh tại các khu công nghiệp hàng ngày đăng ký kế hoạch vận chuyển hàng hóa của doanh nghiệp với Ban quản lý các khu công nghiệp.

- Trước 16 giờ hàng ngày, Ban quản lý các khu công nghiệp tổng hợp số lượng lái xe, người đi cùng theo xe cung cấp thông tin cho Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Sở Y tế và UBND các huyện, thành phố để phối hợp quản lý.

- Yêu cầu các doanh nghiệp hoạt động trong khu công nghiệp chủ động có các giải pháp phòng, chống lây lan dịch bệnh cho đội ngũ lái xe của đơn vị; chịu trách nhiệm về quản lý lái, phụ xe, người bốc xếp theo xe theo quy định (*lưu ý kiểm tra, xác nhận có kết quả xét nghiệm PCR*).

- Thông tin phổ biến rộng rãi những quy định, hướng dẫn để các khu công nghiệp, các doanh nghiệp trong khu công nghiệp biết, thực hiện.

### **5.5. UBND các huyện, thành phố:**

- Phổ biến Văn bản này đến các đơn vị, doanh nghiệp, hộ gia đình có phương tiện vận tải hàng hóa phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh nội bộ (*không đăng ký kinh doanh vận tải, không được Sở Giao thông vận tải cấp phù hiệu*) trên địa bàn quản lý và yêu cầu thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các nội dung theo yêu cầu.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường thực hiện công tác thành lập, công bố và quản lý các cơ sở lưu trú dành cho lái, phụ xe trên địa bàn. Xác nhận bằng đăng ký kê khai của phương tiện vận chuyển hàng hóa cho chủ xe hoặc lái xe khi thực hiện vận chuyển (*theo mẫu Phụ lục 2*);

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Y tế trong công tác quản lý số lái xe ngừng hoạt động vận tải ở lại tại các cơ sở lưu trú.

- Kịp thời phản ánh, trao đổi với Sở Giao thông vận tải để hướng dẫn, tháo gỡ các vướng mắc trong quá trình thực hiện.

-Rà soát các vị trí trên địa bàn có mặt bằng thuận lợi, thành lập các bãi tập kết hàng hóa tập trung để thuận tiện trong việc kiểm soát và phòng, chống dịch bệnh.

**6.** Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp với UBND tỉnh Vĩnh Phúc trong việc thông báo, trao đổi thông tin, giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện của các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa trong quá trình vận chuyển hàng hóa từ Vĩnh Phúc đến/đi qua địa bàn tỉnh, thành phố.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc, khẩn trương triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Như Kính gửi;
- Bộ Giao thông vận tải (B/c);
- UBND các tỉnh, thành phố (Ph/h);
- TTTU, TT HĐND tỉnh (B/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Các sở ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Báo Vĩnh Phúc, Đài PT&TH tỉnh;
- Công Thông tin – GTĐT tỉnh;
- CV: NCTH;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Khước**

## Phụ lục 1

**Tên đơn vị đề nghị:**  
Công ty vận tải X.....

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

-----  
V/v đăng ký phương án vận chuyển hàng hóa ra/vào tỉnh Vĩnh Phúc trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19

-----  
Vĩnh Phúc, ngày .... tháng .... năm 2021

Kính gửi: - Ban quản lý các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh.  
- UBND xã/Phường/Thị trấn .....

- Tên đơn vị: .....
- Địa chỉ: .....
- Số điện thoại:..... Zalo..... Gmail.....
- Loại hàng chuyên chở:.....
- Tổng số phương tiện:..... chiếc (có danh sách kèm theo).
- Tổng số lái xe và người đi cùng:..... người (có danh sách kèm theo).

Đơn vị đăng ký vận chuyển hàng hóa ra/vào các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc, như sau:

1. Tên tuyến đường cửa ngõ ra/vào tỉnh Vĩnh Phúc (2): .....
2. Phương án thực hiện vận chuyển và lên/xuống hàng hóa (3):.....

Đơn vị (1) cam kết tổ chức thực hiện theo đúng phương án đăng ký nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của các thông tin đã cung cấp./.

**Chủ doanh nghiệp/đơn vị vận tải**  
(Ký tên, đóng dấu nếu có)

Ghi chú:

*Đề nghị nêu trên phải được số hóa thành tập tin có định dạng .PDF hoặc file ảnh JPG khi gửi về Ban quản lý các khu công nghiệp hoặc gửi bằng văn bản giấy đến UBND cấp xã.*

(1): Tên đơn vị theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh.

(2): Tên tuyến đường cửa ngõ vào tỉnh Vĩnh Phúc, gồm:

(3): Các phương án, gồm:

1. Doanh nghiệp vận tải hoặc doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh có phương tiện tự vận chuyên có điều kiện thay đổi lái xe, phụ xe và người đi cùng tại các chốt kiểm soát dịch Covid-19 thì thay đổi lái xe, phụ xe và người đi cùng sau khi đã khử khuẩn phương tiện.

2. Doanh nghiệp không có điều kiện đổi xe, đổi lái xe nhưng vận chuyển hàng hóa đến những địa điểm cụ thể cố định, không thể đến các điểm khác (ví dụ vận chuyển gia súc, gia cầm, vật liệu xây dựng...) phải đến thẳng các điểm xuống hàng hóa, có lực lượng bốc dỡ, vận chuyển hàng hóa tại chỗ. Lái xe phải ở trên xe hoặc nơi cách ly do doanh nghiệp hoặc người nhận hàng bố trí, không được tiếp xúc với bất kỳ người nào khác.

3. Doanh nghiệp định kỳ thường xuyên vận chuyển ra/vào tỉnh Vĩnh Phúc và có điểm lên/xuống hàng hóa cố định (thủy hải sản, hàng tiêu dùng) thì khuyến khích tạo lập khu cách ly tập trung riêng cho lái xe, phụ xe và người đi cùng phương tiện theo hướng dẫn của ngành y tế.

4. Doanh nghiệp vận tải hàng hóa vào tỉnh Vĩnh Phúc cần phải phân phối nhiều nơi nhưng không có điểm lên xuống hàng hóa tập trung, cố định thì thực hiện lên xuống hàng hóa tại các điểm do Sở Giao thông vận tải bố trí tại bến xếp dỡ hàng hóa và các bến xe thuộc Vĩnh Phúc; Các điểm ở các huyện, thị xã, thành phố do UBND cấp huyện bố trí.

5. Tại khu vực các điểm chợ trên địa bàn Vĩnh Phúc và các huyện, các doanh nghiệp thực hiện việc lên/xuống hàng hóa tại các điểm do địa phương bố trí và các lái xe, phụ xe và người đi cùng phương tiện được bố trí vào khu cách ly tạm thời tại khu vực lên xuống hàng hóa đảm bảo không tiếp xúc với người khác.

**Phụ lục 2**

**Bảng xác nhận kê khai thông tin phương tiện, lái xe, người đi cùng trên phương tiện vận chuyển hàng hóa**

*Kính gửi:* UBND xã (phường, thị trấn).....

Đơn vị vận tải/chủ phương tiện: .....      Biển kiểm soát: .....  
Họ tên lái xe 1: .....      Số ĐT: .....  
Họ tên lái xe 2: .....      Số ĐT: .....  
Họ tên người đi cùng 1: .....      Số ĐT: .....  
Họ tên người đi cùng 2: .....      Số ĐT: .....  
Đăng ký lưu trú tại cơ sở: .....

<b>Nơi đi - Ngày    tháng    năm 2021</b>	<b>Nơi đến - Ngày    tháng    năm 2021</b>
<b>Nơi đến - Ngày    tháng    năm 2021</b>	<b>Nơi đến - Ngày    tháng    năm 2021</b>

Tôi xin cam kết những thông tin kê khai trên là đúng sự thật và thực hiện nghiêm các quy định về phòng, chống dịch bệnh Covid-19.

..... ngày ..... tháng ..... năm 2021

**Lái xe/người đi cùng xe**

*(ký, ghi rõ họ tên)*